SURINAAMSCH WEEKBLAD.

ABONNEMENT.

Voor 12 maanden. . . . . ƒ 10.—
» 6 maanden. . . . . » 5.50
» 3 maanden. . . . . » 3.00

No. 33.
ZONDAG 13 AUGUSTUS.
1854.

PRIJS DER ADVERTENTIEN.

Voor iedere regel . . . . . ƒ 0.25.
behalve 75 ct. Zegelgeld, hetwelk bij elke plaatsing moet voldaan worden.

PARAMARIBO.

ADVERTENTIëN.

ROUWLOGE ter gedachtenis van den H.·. E.·. oud ged.·. Gr.·. Mr.·. Nat.·. over de Oostelijke en Westelijke gedeelten van Nederlandsch West-Indie J. C. RIJK, in de Achtb.·. Loge *CONCORDIA*, op Woensdag den 16 Augustus e. k. des avonds ten *half acht ure.* (12476)

[12474] Van de Centraal Fabriek op de Plantage *Buitenrust*, worden bij inschrijving het hoogste bod goedgekeurd wordende, tegen *CONTANTE BETALING*, te koop aangeboden:

25 à 30 valen *SUIKER*,

om voor rekening en risico van den kooper, binnen 8 dagen van plantaadje af te halen.

De inschrijvings-billetten zullen ten kantore van den ondergeteekende, tot MAANDAG den 14den dezer, des voormiddags ten 12 ure worden aangenomen.

De *Suiker* is op de Centraal Fabriek te bezigtigen.

Paramaribo, den 11 Augustus 1854.

De Administrateur der Centraal-Fabriek,
B. C. VAN DEN ENDE.

(12475) A. SALOMONS, Vendumeester, zal DINGSDAG e. k. verkoopen:

***Provisien, Stukgoederen,* vaten Spek, een partijtje puike Boter en versche groene Erwten.**

Die te vorderen hebben van- of schuldig zijn aan den boedel van Mejufvrouw M. E. MULLER, worden verzocht daarvan aan den ondergeteekende opgave te doen.

Voorts zal op Dingsdag e. k. door den Vendumeester A. SALOMONS worden verkocht, **de *NALATENSCHAP*** van gemelde Jufvrouw, waaronder een manneger genaamd *Premier*, en over zes weken:

Het *HUIS* en *ERF* aan de *Joode Breedestraat*, op den hoek van de *Maagdenstraat*, N. W. La. C. No. 23 *a*. en *b*.

Paramaribo, den 13 Augustus 1854.

J. C. NASSIJ Dz.
(12550) *Exec. Test.*

Over *zes* weken, dag en datum nader te bepalen, zal door een der Vendumeesters, publiekelijk worden verkocht:

Het *HUIS* en *ERF*, en verder daarop staande ACHTERGEBOUWEN, aan de *Joode Breestraat*, Lall C. No. 41.

Inmiddels is hetzelve *uit de hand te KOOP* en te bevragen bij
(12477) B. CALGREN.
Paramaribo, den 11 Augustus 1854.

M. R. MATTES

van *Caijenne* geretourneerd, heeft de eer, de ingezetenen dezer Kolonie te informeren, dat hij gedurende zijn kort verblijf alhier, zich

Daguerréotijpe Portraiten

te maken, volgens de laatste *verbeteringen*, en voor zeer *billijke prijzen*. [12478]

Paramaribo, den 12 Augustus 1854.

Te Koop:

Een ***sufficient WOONHUIS***, voorzien van ruime ***Achtergebouwen*** etc., etc. en ruim ***Erf***.

Te bevragen bij J. J. BECK, *Weidestraat*. (12479)

Te Huur:

De BUITENGROND met daaropstaande *Gebouwen*, aan het verlengde pad van *Wanica*, behoorende den boedel S. F. POHL.

Nadere informatien ter dezer drukkerij. (12480)

Te Huur:

Een *welgelegen HUIS* in de stad, bijzonder geschikt tot het houden eener **SOCIETEIT of SCHOOL.**

Alsmede: Een *welloo e d BILLARD* met toebehooren, en AMEUBLEMENTEN voor eene Sociëteit.

Adres ter dezer Drukkerij. (12481)

Paramaribo, den 5 Augustus 1854.

Banannen,

van plantaadje *Tourtonne*,

zullen van Morgen af dagelijks des morgens verkrijgbaar zijn op de plaats achter het woonhuis van

[12482] C. R. BERNER.

Paramaribo, den 13 Augustus 1854.

Zij, die vermeenen eenige vorderingen te hebben ten laste van den boedel van wijlen den Heer J. J. G. SPILKER, en zij, welke aan dien boedel iets verschuldigd zijn, worden mits deze uitgenoodigd daarvan aan den ondergeteekenden opgave te doen, terwijl zij, die eenige papieren als anderzints dien boedel betreffende onder hunne berusting hebben, vriendelijk verzocht worden, die aan den ondergeteekenden te willen doen toekomen.

Paramaribo, den 12 Augustus 1854.
(12483) HOEMANN qq.

Op den 12den Junij 1854, is de Heer JOSEPH TELLES ontslagen als waarnemer mijner belangen, en is sedert tot mijnen Gemagtigde aangesteld, de Heer JOHANN MEIJER.

Paramaribo, den 10 Augustus 1854.

NANNY SALLY DE LEON
(12455) Weduwe ABRAHAM DE LEON.

J. P. TAFARES JR.,

Mr. Schoen- en Laarzenmaker,

van zijne reis geretourneerd zijnde, verwittigt bij deze zijne geëerde begunstigers dat hij zich voorzien heeft van alle soorten

Lederwerk en Stoffagien

tot zijn vak behoorende, ten einde bestellingen even als vroeger met naauwkeurigheid waar te nemen; hopende, door een ruim debiet en behoorlijke voldoening in de gelegenheid te zullen gesteld worden zijne aangeknoopte connectien trouw na te komen.

Voorts is bij hem verkrijgbaar eenige partijtjes *Parijsche* **MODEWAREN,** tegen billijke prijzen. (12484)

Paramaribo, den 13 Augustus 1854.

De ondergeteekenden, door de HH. geabonneerden op de Leesbibliotheek van wijlen N. J. KELK, daartoe aangespoord zijnde, geven het geëerd publiek kennis, dat die *Affaire* door hen, ingevolge hunne onderteekening zal worden voortgezet, bevelende zich alzoo aan, in de gunst van een ieder, met belofte eener *prompte* bediening; terwijl zij hunne beste pogingen zullen aanwenden, om hunne BOEKVERZAMELING met alle uitkomende *merkwaardige Werken* in de Nederduitsche, Engelsche en Fransche Talen te vermeerderen. Zullende tevens bij hen verkrijgbaar zijn alle soorten van

KANTOOR- & SCHRIJF-BEHOEFTEN,

tegen de *minst mogelijke prijzen.*

Paramaribo, den 11 Augustus 1854.

A. H. VAN BORCHAREN & Co.

Woonplaats, in het Huis van Mevr. de Wed. CASTILHO aan de *Noorder Kerkstraat*. [12485]

Verkrijgbaar bij

N. BOX & CO.,

Eenige halve vaten extra *New-York* FULTON MARKET *family VLEESCH*, s. f. *BLOM*, *Jenever* in kelders, *Reuzel*, etc., etc. (12486)

VOET & CO.

hebben per *Triton* ontvangen:

Versche Leidsche *Grasboter*, Z. M. en Leidsche *KAAS*, voorts eene partij

Manufacturen,

***Steenen, Kalk, Cement,* enz.** (12487)

J. G. KRAMER & CO.

hebben per Kapt. A. P. DUINKER ontvangen:

***Nieuwe Aardappelen*,**
GRAS BOTER, Z. M. en Kom. KAZEN,
Groene en Capuc. ERWTEN,
Witte en Bruine BOONEN,
HAVER, Manden WALKER BIER, *London* Bottled PORTER en ALE in halve flesschen,
extra *Wijn-Azijn*
Engel. TILBURY TUIGEN en RIJZADELS,
Tzracks SCHEERMESSEN,
Kat en Zijden *Parapluie's*,
Marine en Zwart Lak. PETTEN. (12488)

Bij

L. G. MALMBERG,

te bekomen:

Versche *Leng* en *Stokvisch*,
HAMMEN, Zool-, Gewast-, Verlakt en Tuig
LEDER*, *Vensterruiten
in onderscheidene grootte, Blikken en Koperen BEKKEN, Koperen VOORLOOPKETELS, Nesten TROMMELS, *extra* Hemden LINNEN en LINNEN KATOEN, Garen en Katoenen BOEKJESSTREEP, 3dra. Dames KOUSEN, Heeren en Dames SCHOENEN, (12489)

Paramaribo, den 12 Augustus 1854.

HET WEEKBLAD.

DE SCHROEFSTOOMKRACHT EN DE ZEILSCHEPEN.

Wij vinden het volgende artikel in de *Weser Zeitung* en achten het thans, vooral met het oog op de gebeurtenissen in Europa, niet ongeschikt zulks in onze kolommen over te nemen.

Bentley's magazine, zegt het, behelst de volgende, kennelijk van eene zaakkundige pen afkomstige, belangrijke beschouwingen over den aard van den naderenden oorlog ter zee en in het bijzonder over de verhouding van de nieuwe schroefstoomkracht tot de vroegere zeilvaart. »Het is geenszins genoeg," zegt de schrijver van dit artikel, »dat de alles vernielende kracht der reuzenvloot in de Oostzee door de bloote opsomming der schepen, manschappen en geschut bepaald worde; de nieuwe kracht welke zij bevat, schenkt zoowel aan hare duizend »eiken harten" als aan hare duizende zware kanonnen eene nog onbekende, doch in alle deelen vreesselijke werking. Deze vloot hangt niet meer af van de luimen des winds, en de Admiraal NAPIER is indedaad heer der diepte en beheerscher der golven. Dit overwigt over de elementen geeft hem de magt om naar welgevallen eenen slag aan te bieden of te ontwijken en eene zegepraal over de Russen met hunne zeilvloot schijnt een noodwendig gevolg daarvan te zullen wezen; want hij kan naar zijn verkiezen overal waarheen een schip zeilen kan een zeker aantal van zijne verschrikkelijke stukken planten. Men verbeelde zich maar de werking van eene *broadside* van »den ijzeren hertog," die zijne kogels op een ander schip dat onder zeil is werpt. De groote driedekker kan in 4 minuten tijds zes lagen of zes ton ijzer geschut op elk punt dat het verkiest werpen en men kan zich geen toestel van hout of ijzer bedenken dat hieraan weerstand zoude kunnen bieden; en daar de »schroef" zich tot den aanval in elken gunstigen toestand rigten kan, zoo zal elk schot treffen, en het werk der vernieling in weinige minuten verrigt zijn. Gewis zal daarbij altijd nog eene groote ruimte voor de persoonlijke dapperheid overblijven; en veel, nog al van persoonlijk overleg en moed afhangen, maar de dagen van oude krijgskunde zijn voorbij en de massa metaal en goed geschut zullen voortaan het middel zijn om de zaken tot een beslissend einde te brengen. Het vermogen om den vijand in het nabuw te brengen en groote vervolgingen te vermijden, is een der grootste voordeelen welke een schroefstoomvloot bezit, en is buitendien voor onze (te weten de Engelsche) eigendommelijke bulhond-manier van oorlog voeren wel berekend. Lang schieten en langdurige jagten zijn voor »JACK" een gruwel; hij is alleen daar te huis waar de strijd met warmte en met kracht gevoerd wordt. Echter mogen wij onze oogen niet sluiten voor de daadzaak dat onze schroeven tot op dit oogenblik niet slechts eene nieuwe verschijning in den oorlog, maar tevens eene proeve zijn. Zij hebben haar loon nog niet verdiend. Dat echter de stoom zich als een reus in den oorlog vertoonen zal, even als hij zich in den vrede heeft vertoond, zal niemand betwijfelen. Zonder alarmisten te zijn, durven wij in het volle vertrouwen op eene gewisse overwinning, de mogelijkheid niet over het hoofd zien, dat de eerste groote zeestrijd de zwakte onzer schroeven zoo als zij nu gebouwd zijn zal aantoonen. Het is aan de scherpzinnigheid van onze scheeps-ingenieursen niet ontgaan, dat derzelver achterstellen door het verlies van het »doode hout" dat weggenomen is, om daardoor ruimte voor de werking des waaijers te winnen, zeer verzwakt zijn geworden, en dat een ongelukkig schot op dit zwakke gedeelte van een dezer bolwerken, hetzelve door den vijand kan doen prijs maken, en dat eene machinerie, welke bij eene proef in de stille wateren van Stokes-bay bewezen heeft, buiten orde en gebrekkig te zijn zamengesteld, even zoo in den slag, bij den haast eener vervolging of den terugtogt ons in den nood brengen kan. Het is derhalve in het geheel niet nutteloos, dat bij de tweede afdeeling der Oost-Zeevloot een paar sterke linieschepen worden toegevoegd, die slechts van de zeilen afhankelijk zijn, en waarop onze dappere matrozen gewoon zijn de overwinning te behalen. Het is eene wijze staatkunde om in eenen overgangstoestand zoo als de tegenwoordige, van het zeildoek tot de stoom op beide wijzen toegerust te wezen. Maar de betrekkelijke deugdelijkheid der beide soorten van schepen (schroef en zeilschepen) zal spoedig worden uitgemaakt, want de bevelvoerende admiraal is juist daartoe zoo goed berekend als iemand ter wereld. In de beslotene zee, waarin de Russen loeren, zullen de vloten eens weldra de verschrikkelijke statistiek van de met 68 ponders geleverden krijg leveren. Omtrent de gelijktijdige waardering van den tonnen-inhoud en de uitrusting der tegenwoordige schepen en vroegere, zoo als zij in den laatsten krijg zijn geweest," zegt de schrijver: »Vergelijken wij twee schepen met elkander, het eene van 104 stukken en in het jaar 1800 gebouwd en het andere van 91 stukken in het jaar 1850 gebouwd, gene een driedekker en het andere een tweedekker, zoo zullen wij bevinden dat op onze scheepswerven en geschutgieterijen de schoolmeester niet gek is geweest en dat de zwaarte kogels waarmede wij onze heerschappij over de zee hebben behouden, wezentlijke speeltuigen waren in vergelijking met de tegenwoordige welke in gebruik zijn. Een Engelsch schip van 104 stukken was in het jaar 1805 op de volgende wijze gewapend, als: 28 lange 32 ponders in het ruim, 30—18 ponders op het tusschendek, 30—12 ponders op het bovendek, 8—12 ponders op het kwartdek, 2—12 ponders op den bak en 6—18 ponders draaibassen op het achterdek. Eene laag sterkte bedroeg dus 1012 ponden. Men vergelijke nu deze scheepskracht (want zij speelde bij Trafalgar eene voorname rol) met een onzer tegenwoordige schroefbooten, bij voorbeeld de Agamemnon van 91 stukken. Hare wapening bestaat uit 30—68 ponders en 59—32 ponders, 1 draaibas van 10 duimen en een dito van 8 duimen op het bovendek; deze beide soorten van draaibassen schieten kogels van 68 ponden. De 32—68 ponders behalve de twee draaibassen, schieten kogels ter zwaarte van 2176 ponden, de 59—32 ponders, almede van 1888 ponden, hetgeen te zamen 4064 ponden voor het gezamentlijke geschut uitmaakt of 2032 ponden, bijna gelijk een ton metaal voor eene laag.

Overweegt men nu, dat buiten deze verbazende ongelijkheid in de vernielende krachten der schepen van beide tijdstippen, het moderne schip van 90 stukken door de schroef eene beweegkracht bezit, welke zijne verschrikkelijke batterijen dubbel werkzaam maakt, zoo kan men zich ten naasten bij de onweerstaanbare krachten voorstellen, welke in schepen als de Agamemnon vereenigd zijn. De aan Sir CHARLES NAPIER opgelegde taak zal ook eenen aanval op Riga uitmaken. Men spreekt van de verovering der Russische schepen welke in Reval waren »vastgevroren," het bombardement van Sweaborg en zelfs de verovering van de »onderzeesche" vesting Kroonstadt; maar deze zijn slechts bloote vermoedens en het is beter dat men de zaken zelve doe spreken. Wij moeten tevens indachtig zijn dat de havens in de Oostzee grootendeels door zandbanken worden ingesloten, waarover zware schepen niet gaan kunnen. Dit op den voorgrond gesteld, zoo neemt de taak onzer blaauw jackets, eene andere gedaante aan. Niemand betwijfelt de dapperheid der admiralen NAPIER, CORRIS en CHADS; waar ook hunne schepen naderen kunnen zullen zij dezelve voeren, maar wanneer de Russen zich onder hunne kanonnen in Kroonstadt verbergen, moet het aan het oordeel van den admiraal worden overgelaten of het raadzaam is hen onder dusdanige omstandigheden aan te vallen. Omtrent den vijand die wij in de vloedlooze wateren der Oostzee zullen te beschrijven hebben, is nog zeer weinig bekend. De Russische vloot is talrijk en zal het »stokpaard" van den keizer wezen. Tot dus verre hebben derzelver ondernemingen zich tot verkenningsreizen naar Riga en Reval en van tijd en wijlen tot eenen kruistogt naar Koppenhagen bepaald. De taktiek welke men op eenen zomer kruistogt op vloedlooze binnenwateren leert, komt in geene vergelijking bij die welke men op den grooten Oceaan die onze zeelieden bevaren, verkrijgt. Vroeger was het ijs de gevaarlijkste vijand waarmede de Russische vloot te kampen had; nu zal zij het vuur der vereenigde marine van de beide grootste Mogendheden der wereld moeten weerstand bieden."

— In Engeland wordt thans door velen geijverd voor het sluiten op Zon en feestdagen van alle herbergen, koffijhuizen, kroegen en zelfs van het nieuwe glazen paleis, bij Londen, hetwelk men de bestemd is om aan de arbeidende volksklasse gelegenheid tot vredelende of althans onberispelijke uitspanning te geven en haar daardoor van zwelgerij en kroegruimen terug te houden. De petitien die bij het Lagerhuis inkomen zegt de *Globe*, zijn een vrij goed middel om de stemming des publieks te kennen. Wat nu heeft blijkens de ingekomen petitien gedurende de tegenwoordige parlementszitting de aandacht van het Britsche publiek vooral bezig gehouden? Wat is het punt, waarop het Engelsche volk het dringendst de tusschenkomst der wetgevende magt verlangt? Het antwoord is niet moeijelijk: De oorlog daargelaten, is het sluiten der koffijhuizen enz. op Zondag thans het vraagstuk van den dag. In de laatste zes maanden is er naauwelijks eene zitting voorbijgegaan, zonder dat er ontelbare petitien aan het Huis der Gemeenten aangeboden werden voor of tegen het maken van wettelijke voorschriften op dit punt. Ziet men om naar meetingen van dit maatschappelijk verschijnsel, dan kunnen wij wijzen op openbare vergaderingen, gehouden in elk deel der hoofdstad en in elke voorname stad van de provincien, terwijl op de pleglige receptie ten hove, door lord HARROWBY een adres aan de Koningin is aangeboden, waarin 42,000 vrouwen en dochters van arbeidslieden, kleine neringdoenden en vrouwelijke dienstboden, eene herziening der wetsbepalingen op den verkoop van sterke dranken vragen.

De *Globe* verklaart zich gender tegen het maken van wettelijke voorschriften aangaande de Zondagviering. »Het is geen onderwerp," zegt dit blad, »voor de bemoeijing ect Harlements. De staat heeft zich nimmer het regt aangematigd om zijne burgers tot goede zeden te dwingen. Zouden de voorstanders der sabathrust het mogelijk of wenschelijk achten, hunne landgenooten naar kerk of kapel te drijven? Het is eene waarheid, dat onze kerken op Zondag ledig zijn; maar het is eene even onloochenbare waarheid, dat het Engelsche publiek zich niet naar de kerk wil laten drijven door afsnijding van elke andere gelegenheid om den tijd te slijten."

DE OOST-INDISCHE OVERLAND-POST.

De buitengewone snelheid waarmede de Overland-Mail wordt overgebragt, zal de volgende bijzonderheden daaromtrent niet onbelangrijk doen zijn.

De uitgestrekte en belangrijke kolonien welke Engeland langs de vaste kusten van den Indischen Oceaan bezit, gevoegd bij de drukke correspondentie die de handel en het gouvernementaal beheer in die streken noodig maakt, hebben het Engelsch bestuur, voor eenige jaren reeds, op het denkbeeld gebragt, om eenen korteren weg te zoeken, waarmede het met zijne gewigtige Oost-Indische kolonien gemeenschap kon houden. De uitbreiding die de stoomvaart sedert weinige jaren erlangd heeft, begunstigde dit doel bijzonder. Thans is een geregelde dienst van stoombooten daargesteld, die zelfs van het verafgelegene keizerrijk van China regelmatig de reizigers en goederen naar Engeland overbrengen. Slechts voor eenen korten tijd wordt de reis met stoomvaartuigen afgebroken; namelijk aan de landengte van Suez.

De reizigers die van Batavia langs den verkorten weg naar Europa vertrekken, begeven zich met eene stoomboot naar Singapore, een haven op de vaste kust van Indien, daar verbeidt men de Engelsche stoomboot uit China komende, wat somwijlen een oponthoud van vier dagen veroorzaakt. Vervolgens zet men met de Engelsche stoombooten de reis langs de kusten van den Indostan, langs Ceylon, Malabar, Goa, Bombay enz. voort, zoo veel mogelijk het vaste land in het oog houdende. Daarna doorklieft men de Arabische zee, en stoomt nu langs de vaste kust van Arabie, de roode zee over, tot aan de landengte van Suez; waar de stoomvaart van die zijde een einde neemt. Op die wijze wordt de reis ongeloofelijk verkort, wijl men anders op den gewonen weg, het onmetelijke werelddeel van Afrika grootendeels omzeilen moet.

Te Suez ondervindt de reiziger eene groote verandering, zoowel wat het land als de bevolking betreft; daar is hij in het midden der Arabieren. — Nu maakt men zich tot het voortzetten der reis over land gereed. De zoogenaamde *land-mails* (postkarren) waarvan men de wedergade in Noord-Braband vinden kan, komen voor den dag, dikwerf zes achter elkander, naar gelang van het groot getal reizigers en goederen. Het zijn plompe karren op twee wielen, zonder veeren, met eene kap overdekt, waarin van weerskanten drie kleine raampjes aangebragt zijn. Ze zijn bestemd voor zes personen en ieder is bespannen met vier vlugge Arabische paarden, die gemend worden door eenen Arabier, welke voor op de kar staat en sierlijk uitgedoscht is; hij draagt roode schoenen, witte kousen, eene roode broek, een rood met goud gestikt vest en een tulband, waaronder zijne lange zwarte haren uitkomen. — Bij verkiezing kan men de reis van Suez naar Caïro ook met kameelen doen, wat echter minder algemeen is. — Zijn de goederen opgeladen en de reizigers gezeten, dan zwaait de fiere Arabier de zweep over zijne moedige rossen en de zware postkarren vliegen met ongeloofelijke snelheid, op halsbreken af, de onafzienbare zandwoestijn in, want de Arabieren zijn stoute rijders. Het gezigt dat het landschap nu oplevert is treurig en doodsch; akeliger nog dan de Oceaan; immers waarheen men hier ook de blikken wendt, nergens ziet men iets anders dan zand en lucht, groote keisteenen, hier en daar het rif van een kameel, dat van

gebrek of vermoeijenis bezweken is. Schaars ontmoet men eene karavane van 50 of meer lastdieren, met allerlei goederen beladen en door eene bonte groep van menschen geleid en verzeld wordende: Arabieren, Turken, Europeanen enz. Dit vreemde en waarlijk merkwaardig gezigt, vergoedt voor eenige oogenblikken de somberheid dezer vermoeijende reis. De karren gaan bestendig even snel voort, want de paarden galloperen aanhoudend; nu en dan gaat een der wielen onverwachts over eenen geduchten steenbrok, wat aan de logge kar zulk eenen vreesselijken schok geeft, dat den reizigers de ribben in het lijf kraken. Eindelijk komt men aan eene karavanserah of herberg. Hier wordt gedurende twee uren rust toegestaan en men komt er wederom eenigzins bij adem; daarop gaat de reis weer met dezelfde snelheid voort, altoos over eenen steenachtigen grond, terwijl men steeds drie uren afstands in een uur aflegt. Dan bereikt men de tweede herberg, waar men wederom twee uren rust neemt en op nieuw van paarden verwisselt; wat overigens reeds meermalen plaats gehad heeft. Eindelijk komt men in de vermaarde vorstenstad van Egypte, Caïro aan; nadat men te land een afstand van omstreeks 40 uren in 12 uren rijdens afgelegd heeft. Het vermoeijend schokken vermindert, de karren houden ten laatste stil; de reiziger, vooral die niet zeer sterk is, voelt zijne lendenen bijna niet meer; zijne ledematen zijn vermoeid en pijnlijk, hij kan in de eerste oogenblikken schier geen voet verzetten, hij is als geradbraakt en dankt den hemel, dat hij van de *Overland-mail* ontslagen is!....

Na eenigen tijd uitrustens, vervolgt men de reis met stoombooten langs den beneden-Nijl, tot in de nabijheid van Alexandrie. Onder weg ziet men verscheidene Arabische dorpen, wat zeer merkwaardig is; tot dat men aan het groote kanaal komt, 't welk de tegenwoordige onderkoning van Egypte, de grootste despoot die de aarde thans draagt, voor eenige jaren heeft doen graven en dat naar de haven van Alexandrie voert. — Dit kanaal hebben 300,000 Arabieren, gedwongen, gegraven; echter met hunne handen! vermits de geslepene politiek van MEHEMET-ALI het niet geraden oordeelde, om aan drie honderd duizend misnoegde menschen een stuk ijzer in de hand te geven. Bij dat onmenschelijk wroeten in de ingewanden der aarde, zijn twintig duizend menschen, van honger en uitputting ellendig omgekomen!....

Indien het plan tot stand komt, om eene spoorbaan over de landengte van Suez te leggen, zou deze reis nog meer bespoedigd en gemakkelijk gemaakt worden. Te Alexandrie gaat men aan boord van de stoomschepen, die de Middellandsche Zee bevaren. Sommige reizigers gaan te Syra op de Fransche boot over, die naar Marseille stoomt. Dit is echter onaangenaam en kostbaar, doordien men alsdan te Marseille aan eene quarantaine van minstens tien dagen onderworpen is; terwijl men voor zijn geld in het lazareth niets dan verveling en verdriet koopt. — De meeste reizigers geven daarom de voorkeur, aan het vervolgen der reis met Engelsche booten, die door de Middellandsche Zee, langs de straat van Gibraltar en over den grooten Oceaan, de passagiers in Engeland vrij aan wal brengen.

INGEZONDEN STUKKEN.

Mijnheer!

Daar ik hier de grootste rijtuighouder ben verzoek ik de vergunning om op de bemerking van X. in een der jongste nummers van het *Surinaamsch Weekblad*, dat het allernoodzakelijkst is, dat bepaald worde, dat voortaan alle rijtuigen des avonds van eene brandende lantaarn voorzien zijn, het volgende in het midden te brengen.

Ik ben het met X. volkomen eens dat door onvoorzigtigheid bij de behandeling van de paarden voor de rijtuigen geplaatst er ongelukken plaats grijpen kunnen, doch dit is een doorgaande regel welke op alle zaken kan worden toegepast. — Onvoorzigtigheid is meestal met nadeelige gevolgen gepaard en mij zoude zeker ruimte te kort schieten, wilde ik dit hier door voorbeelden staven. — Maar, dat personen door mijne rijtuigen des avonds overreden zijn of daarvan letsel bekomen hebben, kan geenzins betuigd worden, zoodat van zelve blijkt dat het gemis van brandende lantaarns aan dezelve, geene ongelukken heeft te weeg gebragt. — Integendeel houd ik het voor zeer gewaagd met brandende lantaarns hier te rijden, te meer, daar men zulks niet gewoon is. — Vele kortzigtigen of hardhoorigen en anderen zouden veelal daardoor misleid worden en in plaats van het gevaar te ontloopen hetzelve onwillekeurig te gemoet gaan. — Het eenige attentie kan men immer weten wanneer een rijtuig aankomt en ware het nut van de lantaarns hier eene zoo uitgemaakte zaak, dan houde ik mij overtuigd dat ons Bestuur reeds voorlang zorg zoude dragen voor eene algemeene stads verlichting bij donkere maan; hetgeen tot dus verre toch het geval niet is.

J. H. C. WOLFF.

HERINNERINGEN DER WEEK. (*)

Zondag 13 Augustus 1847. HIND ontdekt een nieuwe planeet in ons zonnestelsel, welke *Iris* genoemd wordt.

Maandag 14 — 1799. Op het voetstuk van het vernielde standbeeld van LODEWIJK XV te Parijs, wordt het beeld der Vrijheid door LEMOT vervaardigd, opgerigt.

Dingsdag 15 — In het jaar 47 van onze tijdrekening. MARIA, de moeder van CHRISTUS, sterft in 63 jarigen ouderdom te Sion.

Woensdag 16 — 1796. HEINRICH MARSNER geboren te Zittau in Oberlausitz. — Later werd hij de toonzetter van de Opera's: *Heinrich IV und d'Aubigni — der Vampir — der Templer und der Jüdin — des Falkners braut — Hans Heiling — das Schloss am Aalna — der Babu — Adolf von Nassau*, en in 1852 schreef hij de groote Opera *Austin*.

Donderdag 17 — 1786. FREDERIK II van Pruissen DE GROOTE genaamd, in 1712 geboren, sterft in 74 jarigen ouderdom, na eene regering van 46 jaren. Daar deze Koning geene kinderen naliet, werd zijn neef, onder naam van FREDERIK WILHELM II Koning van Pruissen.

Vrijdag 18 — 1584. Prins MAURITS, na den dood zijns vaders, wordt als hoofd van den raad van state aangesteld.

Zaturdag 19 — 1815. MUNGO PARK de beroemde reiziger in Afrika, doet zijne laatste reis om de monding van den Niger op te sporen. Hij vertrekt den 19 Augustus 1815 van Bansakou, en is dater niet weder terug gezien.

FURET.

(*) *In ons vorig nummer staat abusievelijk* 1805, NEIS *doodgeschoten; lees:* 1815 *enz.*

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 7den dezer, de Eng. brik Guardian, kapt. Wijman, van Liverpool.

Den 9den, de Nd. Am. brik Niger, kapt. E. Higgens, van Cayenne.

Den 10n, het schip Triton, kapt. Duinker, van Amsterdam.

Idem, het Nd. Am. schip Amazon, kapt. Pulcifer, van Glucester.

Den 11den, het schip Stad Leeuwaarden, kapt. B. Stoffels, van Amsterdam.

UITGEKLAARD.

Den 8sten, het schip Noord-Holland, kapt F. C. Overeem, lading: 490 vaten Suiker 687066 pond, 1 baal gebr. Koffij 150 pond, 50 balen schoone Katoen 15,850 pond en 4 vaten Arrowroot 630 pond.

Den 9den, het schip Louisa Christina, kapt. L. C. Peters, lading: 642 vaten Suiker 900,583 pond, en 50 balen schoone Katoen 15,850 pond. — Beiden naar Amsterdam.

AANGEKOMEN PASSAGIERS.

Met de Nd. Am. brik Niger: de Heeren M. R. Mattes en E. Emanuels Jz.

Met het schip Triton: de Heeren J. P. Tafares Jr., R. Coppens, Echtgenoot en 3 kinderen en J. B. Dericks.

VERTROKKEN PASSAGIERS.

Met het schip Noord Holland: Mejufvrouw M. J. Kolleman.

Met het schip Louisa Christina: de Heeren J. G. E. T. Rootu, J. C. Visser en A. de Hart.

BURGERLIJKE STAND.

Op den 11den Augustus 1854, zijn in ondertrouw opgenomen:

Eduard Albertus Kamp en Santje Hendrietta Hok.

Van den 5den tot den 12den Augustus 1854, zijn alhier ingeschreven, als overleden:

Den 5den, Willem Hoeimakers, 30 jaren, kanonnier eerste kl. bij de komp. Veld-Artillerie.

Den 6den, Sallij Olivieira Echtg. van Gomperts Heilbron 42 jaren.

Idem, Dido van Dido van Bruijning, 43 jaren.

Idem, Johan Gerard Kelderman, 41 jaren.

Den 7den, Charles Alexander Matille, . . jaren.

Idem, Wiegel Jan Wicherson, 37 jaren, eerste vuurstoker aan boord van 's Rijks kol. schroefboot Paramaribo.

Idem, Manuel de Crosko, 26 jaren.

Den 8sten Manuel Catana, 16 jaren.

Den 9den, Jan Jacques Wolff, 61 jaren.

Den 10den, Johan Albert Muller, 26 jaren.

Idem, Henrij Goedman, 29 jaren.

Den 11den, Maria Albertina Brandon, 52 jaren.

Den 12den, Frederik Carolus Rorkfeldt 41 jaren en 9 maanden.

Levenloos Geboren.

Den 10den, het kind van het Mannelijk geslacht van Elisabeth Paulina Egeb.

Prijzen der Producten.

Bij inschrijving verkocht.

SUIKER: Den 9n dezer, van pl. Nieuwhoop, 25 vaten, à 6,06 ct.

Idem, Den 12n, van pl. Waterland, 33 vaten à 6 cent.

Idem, Den 12n van pl. Toledo, 17 vaten à 6 ct.

UIJEN

in soorten, te bekomen bij

[12490] EDUARD KöLLE.

Ontvangen per de laatst gearriveerde schepen en te bekomen bij

LUGARD & COMP.

Allerhande

Versche Provisien,

en meer andere GOEDEREN. (12491)

In *Commissie* ontvangen en te bekomen bij

GEBRS. OPPENHEIMER,

Heele en halve amen en pullen *Patent Olie.*

(12492)

Nieuwe Zeeuwsche *Aardappelen,*

te bekomen bij

(12493) G. H. L. BAKKER.

DE PILLEN VAN HOLLOWAY,

gebruike men voor zinkingen, jigt en aangezigtspijn enz.

Mejufvrouw HARRIET O'DONNEL, grondeigenaresse te Plymouth, in de Uniestraat aldaar woonachtig, verklaart in eenen brief aan den professor HOLLOWAY, gedagteekend 10 November 1852, dat zij sedert vijf jaren onderhevig was aan menigvuldige aanvallen van aangezigtspijn en zinkingen, de verschillende gebezigde middelen waren zonder gevolg gebleven. Haar gestel werd daardoor ondermijnd, en zij was eindelijk buitengewoon verzwakt. In dezen beklagenswaardigen toestand werd haar aangeraden, de pillen van HOLLOWAY te gebruiken, en nadat zij eenigen tijd daarin volhard had, verminderde hare smarten allengs, en eindelijk was zij geheel hersteld.

Deze *Pillen* zijn alhier verkrijgbaar gesteld bij den Apotheker A. B. DE VRIES aan de *Zwartenhovenbrugstraat*, à ƒ 1, ƒ 3 en ƒ 5. (12494)

OFFICIEELE AANKONDIGING.

DE 126ste FRANKFORTER STAATS LOTERIJ,

Gewaarborgd door de regering der vrije stad Frankfort aan den Main.

Den 27 September begint de trekking en wordt dezelve dagelijks voortgezet tot den 19 October 1854.

De volgende groote Prijzen zullen gewonnen worden, als:

1	Premie van	ƒ 100,000	of	8,350	pond sterl.
1	Prijs	» 100.000	»	8,350	»
1	do.	» 50,000	»	4,170	»
1	do.	» 20.000	»	1,670	»
1	do.	» 15.000	»	1,250	»
1	do.	» 12 000	»	1,000	»
1	do.	» 10.000	»	840	»
2	do. van ƒ 5000	10.000	»	840	»
4	do. » » 4000	16.000	»	1,340	»
8	do. » » 2000	16.000	»	1,340	»
100	do. » » 1000	100.000	»	8,350	»
100	do. » » 300	30.000	»	2,500	»
5,780	do. » » 100	578,000	»	48,200	»
10	Premies	7,780	»	650	»
6,000	aandeelen	ƒ 1,064,780	»	88,850	p. st.

12 gulden gelijk aan een pond sterling.

De laatst getrokkene der eerste 12 prijzen ontvangt eene premie van 100,000 guldens; zoodat een aandeel ongeveer 16,700 pond sterling zal kunnen winnen.

Bovengemelde Staats Loterij, ingesteld in 1789, biedt de beste, schoonste en veiligste gelegenheid tot uitzet aan, van al de Loterijen op het Vastelanp Er zijn 18,400 loten en 6000 prijzen waarvan de kleinste, 7 pond sterling is. De trekking vindt plaats in tegenwoordigheid van het publiek in de Loterij Zaal te *Frankfort*, onder onmiddellijke controle eener Commissie daartoe door den Hoogen Senaat benoemd.

In deze Loterij wordt elk nummer getrokken, hetzij met een niet of met een prijs, en de uitkomst wordt op de officieele lijst opgeteekend, waarvan aan elken buitenlandschen aandeelhouder een kopie zal gezonden worden.

Prijzen der aandeelen.

Een heel aandeel 10 pond sterl. — Een half aandeel 5 p. st. — Een kwart aandeel 2 p. 10 sh. sterl.

Door een zeker getal aandeelen te nemen, kan men de volgende voordeelen genieten, als:

5 aand.	of 10	halve,	of	20	kwart do.			45	p st.
10	»	» 20	»	»	40	»	»	80	»
25	»	» 50	»	»	100	»	»	200	»

De ondergeteekenden zijn nu *speciaal aangesteld* tot den verkoop van aandeelen zoo voor het binnen- als buitenland, uithoofde der onregelmatigheden van vroegere agenten en de herhaalde klagten ten hunnen opzigte van vreemde deelhebbers ontvangen. — Aandeelen en Prospectussen, onderteekend door Senator Siebert en gecontrasigneerd door een van onze firma, zijn verkrijgbaar bij de ondergeteekenden die genoegzame *zekerheid* gegeven hebben tot de nakoming van alle verpligtingen jegens de deelhebbers.

De prijzen zullen in de West-Indien door tusschenkomst eener gevestigde Bank betaald worden.

J. A. SCHWARZSCHILD & ZONEN.

Bankiers en eenige aangestelde Gouvernements Loterij Contractanten, Frankfort aan Main.

PROSPECTUSSEN zijn te bezigtigen ter deze Drukkerij. (12495)

Binnenlandsche berigten.

AANZOEK VOOR VRIJGEVING.

Den 7den Augustus 1854.

Van het slavenkind *Maria* geboren in 1848, dochter van *Floortje*, toebehoorende aan C. A. Stoffers.

Van de slavin *Coba*, geboren in 1815, dochter van *Frandina*, en hare kinderen *Johanna*, geboren in 1839 en *Johannes*, geboren in 1848, afkomstig van C. J. D. Leijdenhoop, en bekend staande op het Respect voor den Raad Commissaris voor de Inlandsche Bevolking, onder toezigt van A. F. van Amson, als Curator a. l. hoc.

Van de slavin *Adriana*, geboren in 1829, dochter van *Besje*, en haar kind *Emmalina*, geboren in 1851, toebehoorende aan plantaadje *Zwarigheid*, divisie *boven Cottica* en *Perica*.

Van de slavin *Sophietje* of *Sophie*, geboren in 1831, dochter van *Leentje*, en hare kinderen *Jansje*, geboren in 1849, *Marinus*, geboren in 1851, en *Helena*, geboren 1853, toebehoorende voor den vrijdom aan J. M. Rensberg.

Van den slaaf *Stephen*, geboren in 1826, zoon van *Peggij*, toebehoorende aan plantaadje *John* in *Coronie*.

Van de slaven *Cezar*, geboren in 1817, en *Sealand*, geboren in 1827, kinderen van *Johanna II*, *Ferdinand* geboren in 1825, en *Hobein*, geboren in 1835, kinderen van *Regina*, allen toebehoorende voor den vrijdom aan M. J. Houthakker.

Paramaribo, den 9 Augustus 1854.

Bij Gouvernements resolutie van den 8n. dezer maand No. 1091, is, onder de nadere goedkeuring des Konings, aan den Heer P. Faerber op het daartoe door hem gedaan verzoek *eervol* ontslag en *pensioen* verleend als 1e. Kommies, ter Gouvernements Secretarie.

Aan de navolgende slaven zijn op den 7den Augustus 1854 door het Gouvernement *Brieven van Manumissie* verleend geworden:

1. Aan de slavin Maria, geboren in 1785, waarvan de moeder onbekend is; toebehoord hebbende aan J. A. van Mesquita.

2. Aan de slavin Johanna, geboren in 1829, dochter van Flora, en hare kinderen Elisabeth, geboren in 1850, Hendrik, geboren in 1852, en Rudolph, geboren in 1854; toebehoord hebbende aan plant. Rac à Rac, divisie boven Suriname en Thorarica.

3. Aan de slavin Johanna, geboren in 1810, dochter van Rebecca; toebehoord hebbende aan den houtgrond Overtoom en Vreeland, divisie Para.

4. Aan het slavenkind Angelica of Hendrietta geboren in 1851, dochter van Affie; toebehoord hebbende aan H. A. Monsanto Fils.

5. Aan de slavin Lotje geboren in 1807, dochter van Quassiba; toebehoord hebbende voor den vrijdom aan D. C. Mauro.

6. Aan den slaaf Frederik, geboren in 1782, waarvan de moeder onbekend is; toebehoord hebbende aan J. P. Crol.

7. Aan het slavenkind George, geboren in 1850, zoon van Lucia; toebehoord hebbende voor den vrijdom aan L. Elsperman.

8. Aan het slavinkind Zwaantje, geboren 1843, dochter van Henriette I; toebehoord hebbende voor den vrijdom aan M. S. Wormer.

9. Aan de slavin Truitje, geboren in 1805, dochter van Jetta; toebehoord hebbende aan E. J. C. Stiesel.

10. Aan de slavin Marie, geboren in 1817, waarvan de moeder onbekend is; toebehoord hebbende aan plantaadje Dordrecht, divisie boven Suriname.

11. Aan den slaaf Joosie, geboren in 1836, zoon van Christina; toebehoord hebbende aan plantaadje Broederhoop, divisie beneden Cottica.

12. Aan de slavin Catharina, geboren in 1819, dochter van Mietje; toebehoord hebbende aan E. J. J. Adams.

13. Aan de slavin Dorothea, geboren in 1814, dochter van Betinia; toebehoord hebbende voor den vrijdom aan L. E. Abendanon (nu wijlen).

En 14. Aan het slavenkind Charlotte Frandina, geboren in 1846, dochter van Lucia; toebehoord hebbende voor den vrijdom aan A. J. van Favereij.

Zullende gemelde gemanumitteerden, voortaan de namen voeren, van:

1. *Eva Maria Mesila.*
2. *Maria Elsebein Vahrmeijer.*
 Maria Elisabeth Vahrmeijer.
 Ernst Hendrik Vahrmeijer.
 Christiaan Rudolf Vahrmeijer.
3. *Johanna Remvels.*
4. *Angelica Henrietta Maria Mugreb.*
5. *Lotje van Louisa.*
6. *Petrus Frederik Lornis.*
7. *Antonie George Repman.*
8. *Zwaantje Ormer.*
9. *Jansje Gertruida Stassel.*
10. *Maria Cornelia van Ocht.*
11. *Martinus Joseph Holles.*
12. *Juliette Catharina Dums.*
13. *Magdalena Dorothea Adanon.*

en 14. *Charlotte Francina Weiberg.*

De Administrateur van Financien brengt ter kennis van de daarbij belanghebbenden, dat de opening der inschrijvings billetten op diverse "*Artikelen*" voor Militaire *Rantsoenen* als anderzins, bepaald op Dingsdag den 15n. dezer, *is uitgesteld tot Zaturdag den 2den September e. k.*, des voormiddags ten *tien* ure.

Paramaribo, den 11 Augustus 1854.

Transport.

Den 9den Augustus 1854. L. van J. del Prado en J. van Taunaij, in relatie als erfgenamen, zoo uit eigenhoofde en als zoodanig van de nalatenschap van hunne moeder J. Steenbergen, thans alleen overgeblevene erfgenamen des boedels Aspasia van Mozes del Prado, aan H. L. Altenberg, voor hare reeds hebbende en nog te verwekkene kinderen, van het Erf en daaropstaande Gebouwen aan de *Hoogestraat*, N. W. La. E No. 319, O. W. La. D. No. 773.

Paramaribo, den 9 Augustus 1854.

Op Dingsdag den 15den dezer, des voormiddags ten *negen* ure, zal de Curator bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, ten huize van den Vendumeester A. Salomons, publiek doen verkoopen:

De *Goederen* gevonden in de volgende *desolate* boedels, als: C. M. Meteren, M. Crosko, J. G. Kelderman, G. N. Prens, T. Le Clercq en H. Goedman, behoorende tot laatstgemelden boedel eenige vaten restant Spek, Zoutvleesch en Haring.

En vermits in die boedels geene genoegzame Goederen aanwezig zijn, zoo zullen de Crediteuren niet worden opgeroepen.

En over *zes* weken;

Het *Huis* en *Erf* aan de *Wagewegstraat*, bekend onder N. W. La. B. No. 142 en O. W. La. D No. 83. aankomende den boedel J. M. Kleine.

Paramaribo, den 11 Augustus 1854.

Gedrukt bij A. L. G. DE RANDAMIE.